

Udviklingsplan for Resenbro, Skærbæk, Linå, Mollerup og Hårup

Et arbejdsplan med overskrifter, beskrivelser og de endnu åbne spørgsmål:

- **Resenbro bytorv**
 - Når vi slår græsset, har vi en park i vores bymidte. Skal det fortsat være én fra lokalrådet?
 - Vi vil henstille til kommunen, at der kigges på "by-parken" på den anden side af Dybdalsvej, når de går i gang med udvidelsen af Solbo.
 - Vedligeholdelse af grønne områder i Resenbro – evt. offentlig legeplads og hyggeklub. Se på problemer med hundelort på stier.
 - Hvad kan vi ellers gøre for bymidten?
- **Linå bytorv**
 - En central plads. Der arbejdes på at få et byggeprojekt i gang på Bygaden 14. Vi håber, at kommunen vil støtte op omkring dette.
 - Hvad kan der ellers gøres?
- **Skærbæk handelstorv**
 - Et stort aktiv. Alle støtter op om dette.
 - Der mangles et handelssted i Linå.
- **Skole, skolevej og skoletransport**
 - Der efterlyses en fremtidig skolesammenhæng mellem Linå og Resenbro. Men de fleste børn, 44 går allerede på Sejs og kun 4 på Resenbro. Mange forældre vil derfor også foretrække Sejs. Under alle omstændigheder er det vigtigt med gode sti- og busforbindelser til skolen.
 - Cykelsti mellem Linå og Resenbro Skole står højt på lokalrådets ønskeliste. Men hvor skal den gå? Langs Skellerupvej. Eller med Skellerupvej som 2-minus-1 vej? Fremtiden for Skellerupvej hænger sammen med om der kan findes en alternativ tilkørsel til Jyllandsringen. Kommunen planlægger at forlægge Hårupvej mod vest og nævner en forlængelse til Jyllandsringen. Denne nye tilkørsel vil være meget attraktiv, idet den vil fjerne den tunge stævnetrafik på Skellerupvej og igennem vore byer. Derefter vil det være muligt at indrette Skellerupvej som 2-minus-1 vej.
 - Også cykelsti mellem Linå og Voel er på ønskelisten.
 - Krydsning af Dybdalen ved Dybdalsvej. Den nuværende løsning er ikke god. Mere lys. Eventuelt fartbump på Dybdalsvej som fartdæmper ind til den nye vej. Der har været forslag om en underføring af stien, men det vil ifølge kommunen koste over 1 mio. Kunne evt. være en overføring (stibro), hvilket måske vil være billigere og undgår den mørke underføring.
 -
- **Øvrige trafikforhold**
 - Opgradere de to rundkørsler i Resenbro til *rigtige* rundkørsler med fodgængerfelter. Se uddybning nedenfor.
 - Gerne yderligere opbrud/"chikaner", evt. svingbane a la Sejs eller bump a la Sorring på "trafikkorridoren" igennem Resenbro.

- Konkrete problemer vedrørende cykelstien på Anebjergvej. Hastighedsregulering ønskes, så farten bliver max. 50 km
- Bevar busstop i Linå midtby. I Linå er man glade for busforbindelserne.
- Udvid chikaner på Linå Bygade, opret to nye chikaner og sæt påbudsskilt med max. 40 km på hele strækningen gennem byen. Det vil ikke hindre bussen i fortsat at køre gennem byen.
- Trafikdæmpning fra T-kryds på Skellerupvej og ind til byen (Linå).
- Fartdæmper ved Skellerupvej (bump – lys) og max. 40 km.
- Se på Skellerupvej – eventuelt lukke for gennemkørende trafik i forbindelse med udstykningsplan for området på Visma grunden. Rundkørsel mod Voel.
-
- **Synlighed af golfbanen**
 - Et kæmpe aktiv. Bare en skam at den er gemt helt væk og usynlig. Kan der gøres noget?
- **Sport og aktiviteter**
 - En badebro / solterrasse vest for den nye bro over Gudenåen: Resenbro'en.
 - Stiforbindelser i skovene – jævne og farbare.
 - Lys på sti ved sportsplads mod Skellerupvej.
 - Fortsættelse af cykelsti fra Rødegaard (de hvor banen var).
 -
- **Udstykninger og byudvikling**
 - En udstykning på Visma grunden er på vej. Ligeledes laves der undersøgelser til en ny bebyggelse i Linå. Begge er meget positivt.
 - Gerne udstykninger som storparceller med plads til mindre dyrehold.
 - Flere mulige udstykninger efterlyses. Det er vigtigt at holde gang i vore byers udvikling af hensyn til forretningsliv og skole.
 - Der skal arbejdes med købmand, kro og trafik i Linå.
 - Skabe den digitale verdensby. "Den interaktive landsby". Inddragelse af sportsaktiviteter i byerne. Teknologisk test-landsby. Hurtigere internet. Øget mobildækning og intelligente lygtepæle.
 -
- **Borgerinddragelse og demokrati**
 - Arbejde med facebook/hjemmeside og gerne tiltrække flere kræfter, så andre end lokalrådet kan hjælpe, når der er noget, de brænder for.
 - Der efterlyses bedre feedback på henvendelser til kommunen. Enkelte borgere har oplevet at rette henvendelser og ikke fået tilstrækkelig respons.

Rigtige rundkørsler og fodgængerovergange.

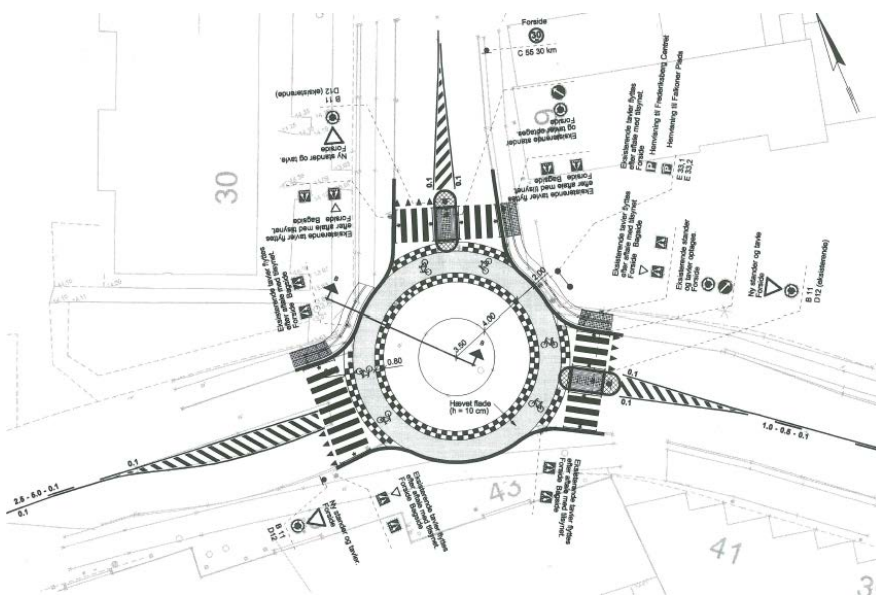
Vi er glade for de rundkørsler vi har. Ligeså med de steder hvor der er "helle"-anlæg midt på vejen til at hjælpe fodgængere over vejen.

Men, hvorfor ikke gøre dem til rigtige rundkørsler og fodgængerovergange? Som det er i dag nærmest kaster trafikanterne sig ind og ud af vore rundkørsler. Det er heller ikke vort indtryk, at farten sænkes ved helle anlæg. Det betyder, at det fortsat er utrygt at krydse de større veje i lokalområdet. Både for voksne og for børn.

Herunder er vist den store (og gode) rundkørsel på Møllegårdsvej.



Hvorfor ikke gøre det til en RIGTIG rundkørsel, med malede fodgænger felter.



Dette gælder ligeledes for en række rundkørsler og overgange i lokalområdet.